

Hà Nội, ngày 27 tháng 02 năm 2026

**BẢN ĐÁNH GIÁ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH, VIỆC PHÂN QUYỀN, PHÂN CẤP,
VIỆC ỨNG DỤNG, THÚC ĐẨY PHÁT TRIỂN KHOA HỌC, CÔNG NGHỆ,
ĐỔI MỚI SÁNG TẠO VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ, BẢO ĐẢM BÌNH ĐẲNG GIỚI,
VIỆC THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH DÂN TỘC TRONG DỰ THẢO THÔNG TƯ
QUY ĐỊNH VỀ TIÊU CHUẨN, NHIỆM VỤ VÀ QUYỀN HẠN CỦA LÃNH
ĐẠO, ĐĂNG KIỂM VIÊN VÀ NHÂN VIÊN NGHIỆP VỤ CỦA ĐƠN VỊ ĐĂNG
KIỂM PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA**

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã tiến hành đánh giá thủ tục hành chính, việc phân quyền, phân cấp, việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số, việc bảo đảm bình đẳng giới, việc thực hiện chính sách dân tộc trong dự án, dự thảo Thông tư quy định về tiêu chuẩn, nhiệm vụ và quyền hạn của lãnh đạo, đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ của đơn vị đăng kiểm phương tiện thủy nội địa (thay thế Thông tư số 49/2015/TT-BGTVT). Kết quả như sau:

I. TỔ CHỨC THỰC HIỆN ĐÁNH GIÁ

1. Bối cảnh xây dựng dự thảo văn bản quy phạm pháp luật

Về quản lý nhà nước: Theo Nghị định số 33/2025/NĐ-CP của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải và Bộ Xây dựng đã sáp nhập thành Bộ Xây dựng. Do đó, thẩm quyền quản lý nhà nước về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa hiện nay thuộc trách nhiệm của Bộ trưởng Bộ Xây dựng. Việc ban hành Thông tư mới để thay thế Thông tư số 49/2015/TT-BGTVT là bắt buộc nhằm đảm bảo tính thống nhất về thẩm quyền ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Về pháp luật chuyên ngành: Hệ thống luật nền đã có sự thay đổi căn bản với việc ban hành Luật Tiêu chuẩn, Quy chuẩn kỹ thuật sửa đổi 2025, Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa 2007 (sửa đổi 2025), Nghị định 37/2026/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành luật chất lượng sản phẩm, hàng hóa.

Về tổ chức bộ máy: Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện tái cơ cấu, phân định rõ chức năng quản lý nhà nước và hoạt động cung cấp dịch vụ công. Theo đó, việc quản lý, đánh giá và công nhận năng lực của Đăng kiểm viên phương tiện thủy nội địa là chức năng quản lý nhà nước quan trọng của Cục Đăng kiểm Việt Nam nhằm đảm bảo chất lượng kiểm định, an toàn giao thông đường thủy.

2. Mục đích, yêu cầu đánh giá

Việc đánh giá thủ tục hành chính (TTHC) trong dự thảo Thông tư được thực hiện nhằm các mục tiêu trọng tâm sau:

- Tối ưu hóa và cắt giảm thủ tục hành chính: Gộp các TTHC riêng lẻ trước đây (Công nhận lần đầu, Công nhận lại, Công nhận nâng hạng) thành một TTHC chung là "Công nhận đăng kiểm viên phương tiện thủy nội địa" nhằm thống nhất quy trình, minh bạch hóa hồ sơ và giảm rào cản hành chính cho đơn vị đăng kiểm.

- Hiện đại hóa quy trình giải quyết: Bổ sung phương thức nộp hồ sơ và trả kết quả qua Cổng dịch vụ công trực tuyến, phù hợp với định hướng chuyển đổi số của Chính phủ.

- Phân định rõ trách nhiệm: Quy định rõ trách nhiệm của Cục Đăng kiểm Việt Nam (đánh giá, công nhận) và Đơn vị đăng kiểm (tổ chức thực tập, đề nghị công nhận, phân công nhiệm vụ phù hợp năng lực).

II. KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ

1. Đánh giá thủ tục hành chính (nếu trong dự thảo văn bản có quy định thủ tục hành chính)

Dự thảo Thông tư quy định 02 thủ tục hành chính (được tinh gọn từ các thủ tục tại Thông tư 49/2015/TT-BGTVT và các văn bản sửa đổi liên quan):

- a) Thủ tục Công nhận đăng kiểm viên phương tiện thủy nội địa (bao gồm công nhận lần đầu, công nhận lại, nâng hạng).

- b) Thủ tục Cấp lại Giấy chứng nhận đăng kiểm viên.

Đánh giá sự cần thiết, tính hợp lý, tính hợp pháp và chi phí tuân thủ thủ tục hành chính trong dự thảo văn bản quy phạm pháp luật:

- Về sự cần thiết: Việc duy trì TTHC về công nhận đăng kiểm viên là bắt buộc để cơ quan quản lý nhà nước kiểm soát chất lượng đầu vào và năng lực thực hành của nhân sự thực hiện công tác kiểm định phương tiện thủy nội địa, bảo đảm an toàn tính mạng và tài sản.

- Về tính hợp lý: Các TTHC đã được đơn giản hóa tối đa về thành phần hồ sơ. Đơn vị đăng kiểm chỉ cần nộp Giấy đề nghị, Lý lịch chuyên môn và Báo cáo thực tập. Thời hạn giải quyết được quy định rõ ràng từng bước.

- Về tính hợp pháp: Phù hợp với Luật Giao thông đường thủy nội địa và chức năng, nhiệm vụ của Bộ Xây dựng, Cục Đăng kiểm Việt Nam theo Nghị định số 33/2025/NĐ-CP.

2. Việc phân quyền, phân cấp (nếu trong dự thảo văn bản có quy định về phân quyền, phân cấp)

Dự thảo giao quyền chủ động và tự chịu trách nhiệm cho các Đơn vị đăng kiểm trong việc phân công Đăng kiểm viên hướng dẫn thực tập, đánh giá sơ bộ và phân công nhiệm vụ phù hợp với năng lực trên Giấy chứng nhận. Cục Đăng kiểm Việt Nam giữ vai trò quản lý nhà nước, tổ chức đánh giá thực tế và cấp chứng nhận.

3. Việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số (nếu trong dự thảo văn bản có quy định về việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số)

- Quy định rõ hình thức nộp hồ sơ, nhận kết quả thông qua Cổng dịch vụ công trực tuyến.

- Mẫu hóa các báo cáo, tờ trình bằng bản điện tử, cho phép sử dụng chữ ký số trong hoạt động thiết lập hồ sơ đề nghị công nhận đăng kiểm viên.

4. Việc bảo đảm bình đẳng giới (nếu trong dự thảo văn bản có quy định về bình đẳng giới)

Không có

5. Việc thực hiện chính sách dân tộc (nếu trong dự thảo văn bản có quy định về chính sách dân tộc)

Không có

III. PHỤ LỤC